

CUT OUT

CargoBuckle®

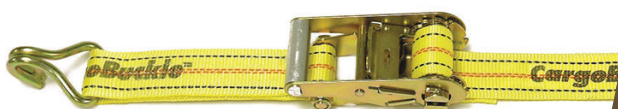
cargobuckle.com

**HOOK
RATCHET
+ GO!**

Contains (1)

2 in **20 ft**
WIDE LENGTH
(5cm x 6m)

2" HEAVY-DUTY RATCHET *TIE-DOWN*



MULTIPURPOSE TIE-DOWN

Atadura de traba con ganchos doble J para servicio pesado
Tendeur d'arrimage avec crochets doubles en J série lourde

- Heavy duty double J-hooks
- Zinc-coated hardware
- Corrosion resistant

6600 lbs
each
(2994kg)

BREAKING STRENGTH

2200 lbs each Safe Work Load

SECURE 
WITH CONFIDENCE

F14069

For effective operation and to avoid serious injury, read and comply with all enclosed cautions and instructions.

Para un funcionamiento eficaz y prevenir heridas serias, lea y cumpla con las advertencias e instrucciones incluidas.

Pour assurer un fonctionnement efficace et éviter des blessures graves, veuillez lire les avertissements et les instructions inclus dans les présentes et vous y conformer.

CargoBuckle®

2" HEAVY-DUTY RATCHET *MULTIPURPOSE TIE-DOWN*

INSTRUCTIONS:

1. Position the tie-down so the handle can be freely moved in a back-and-forth motion. **2.** To adjust, move the handle to the stop position (#1) Squeeze up on the handle lock (#2) and cautiously move the handle beyond the stop position. Release the handle lock. Firmly move the handle to the open position (#3). Protect fingers, avoid possible pinch points and friction burns as tension in web is released. **3.** The web take-up spool is now free to rotate & web can be adjusted (#4). **4.** Fasten tie-down hooks securely. **5.** To adjust the web on the spool, pull it through the spool slot until almost all of the slack is taken up. **6.** To ratchet, unlock the handle from the open position by pulling back on the lock (#2). Move the handle to the stowed position (#5). **7.** To tighten, move the handle in a back-and-forth manner (#6) until web is tight. A minimum of two turns of web should be around the spool. Return the handle to the stowed position (#5). **8.** To remove, follow steps 2 and 3, creating enough slack to detach hooks.



SEE OPERATING INSTRUCTIONS AND CAUTIONS INSIDE

Vea las instrucciones y los cuidados operadores adentro

Voir les instructions d'opération et les prudences à l'intérieur

IMMIO®

18881 U.S. 31 North
Westfield, IN 46074
888-937-4626
outdoor@immio.com
www.cargobuckle.com

4827M 926106

Made in Mexico. Hecho en México. Fabriqué à Mexico.

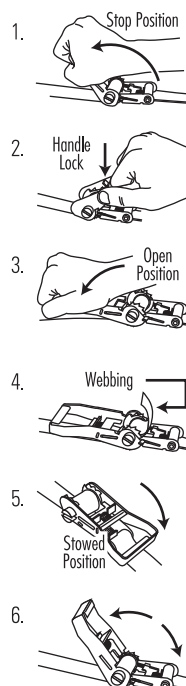


0 179111 14069 1

INSTRUCCIONES:

1. Coloque la atadura de manera que la manija se pueda mover libremente en un movimiento vaivén. **2.** Para ajustar, mueva la manija a la posición de pare (#1). Apriete la cerradura de la manija (#2) y cautelosamente mueva la manija pasando la posición parada. Libere la cerradura de la manija. Firmemente mueva la manija a la posición abierta (#3). Proteja sus dedos, evite los puntos que posiblemente pudieran pellizcarle y las quemadas por fricción al soltar la tensión en la lona. **3.** El carrete para enrollar la correa de lona está ahora libre para rotar y puede ajustar la lona (#4). **4.** Abroche fijamente los ganchos de la atadura para mantener la carga en sitio. **5.** Para ajustar la correa de lona en el carrete, hálala por la ranura del carrete hasta que casi no quede floja. **6.** Para trabar, abra la manija halando hacia atrás la cerradura (#2). Mueva la manija a la posición introducida (#5). **7.** Para apretar, mueva la manija de manera vaivén (#6) hasta que la lona quede apretada. Enrosque la lona un mínimo de dos veces alrededor del carrete. Coloque de nuevo la manija a la posición introducida (#5). **8.** Para quitar, siga los pasos 2 y 3, creando suficiente soltura para separar los ganchos.

1. Positionner la sangle d'arrimage de façon à ce que la poignée puisse se déplacer librement vers l'avant et vers l'arrière. **2.** Pour ajuster la sangle, déplacer la poignée à la position d'arrêt (1). Serrer le loquet de verrouillage de la poignée (2) et déplacer avec soin la poignée au-delà de la position d'arrêt. Relâcher le loquet de verrouillage de la poignée. Déplacer fermement la poignée jusqu'à la position d'ouverture (3). Porter attention de protéger vos doigts. Éviter les points de pincement et les brûlures par friction lorsque la tension au niveau de la sangle est relâchée. **3.** La bobine réceptrice de la sangle peut maintenant tourner librement. Il est alors possible d'ajuster la sangle d'arrimage (4). **4.** Attacher les crochets d'arrimage de façon sécuritaire pour maintenir le chargement bien en place. **5.** Pour ajuster la sangle sur la bobine, insérer la sangle dans la fente de la bobine jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de mou. **6.** Pour encliqueter, déverrouiller la poignée (position ouverte) en tirant le loquet de verrouillage vers l'arrière (2). Déplacer la poignée en position d'arrimage (5). **7.** Pour serrer, déplacer la poignée dans un mouvement d'aller-retour (6) jusqu'à ce que la sangle soit bien serrée. Il faut que la sangle ait fait au moins deux tours autour de la bobine. Ramener la poignée en position d'arrimage (5). **8.** Pour l'enlever, suivre les étapes 2 et 3 en donnant suffisamment de mou pour pouvoir dégrafer les crochets.



CAUTIONS:

Check tightness of strap after driving a short distance (not to exceed three miles) and tighten if necessary. A load will often settle down onto a trailer after it is in motion, which will permit slack to develop in the tie-down. Check anchor points and tightness of strap every 20-30 miles and adjust as required. Use only the buckle for tightening. If an extra lever is used, damage to the load, tie-down and possible injury to the user may result. Care must be taken to keep web from coming into contact with sharp edges of the trailer or personal watercraft. Periodic inspection of this tie-down must be made to ensure that the hardware and web is not damaged. If such a condition exists, replace tie-down at once. When this tie-down is not in use, it should be stored in a cool, dry place away from direct sunlight. This tie-down should only be used for its intended purpose. Any other use can be dangerous. IMMI recommends a winch strap, bow tie-down, and transom tie-down all be used together to properly secure all watercraft on trailers. Safe working load is 1/3 of the product's breaking strength. Do not exceed the safe working load for this tie-down.

CUIDADOS:

Verifique lo apretado que esté la correa después de manejar una distancia corta (no exceda 3 millas) y apriete si es necesario. Muchas veces una carga puede asentarse en el tráiler con el movimiento del vehículo, que puede permitir que la correa o atadura se afloje. Examine los puntos de anclaje y qué tan apretada está la correa cada 20 a 30 millas y ajuste tanto como sea necesario. Sólo use la hebilla para apretar. Si usa una palanca adicional puede dañar la carga, la atadura o posible lesión al usuario. Debe tener cuidado de no permitir que la lona tenga contacto con las orillas afiladas del tráiler o del bote personal. Debe inspeccionar periódicamente esta atadura o correa para asegurar que el herraje no esté dañado o la lona cortada o deshilada. Si existe dicha condición, cambie la atadura en seguida. Cuando ésta atadura no esté en uso, debe guardarse en un

sitio fresco, seco, seguro y lejos de la luz directa. Esta atadura sólo debe usarse para el propósito designado. Cualquier otro uso puede ser peligroso. IMMI recomienda el uso en conjunto de una correa de malacate, una atadura para proas de botes y una atadura para botes transom o gunwale para asegurar apropiadamente todos los botes en tráileres. Una carga funcional segura es la de 1/3 de la capacidad del producto. No exceda la carga funcional segura con esta atadura.

PRUDENCES:

Vérifier la solidité et l'étanchéité de la courroie après avoir roulé sur une courte distance (ne pas dépasser 5 km) et resserrer au besoin. Il arrive souvent que le chargement se déplace sur la remorque lors que cette dernière est en mouvement; il peut en résulter du mou au niveau de l'attache d'arrimage. Vérifier les points d'ancrage et la solidité de la courroie à tous les 30 à 50 kilomètres et ajuster au besoin. N'utiliser que la boucle pour le serrage. Si un levier supplémentaire est utilisé, il peut en résulter des dommages au chargement, au tendeur d'arrimage ou encore l'utilisateur peut être blessé. Éviter que les sangles entrent en contact avec les rebords tranchants de la remorque ou de la motomarine. Il est nécessaire de procéder à une inspection périodique de cette attache d'arrimage de façon à vous assurer que la quincaillerie n'est pas endommagée ou que la sangle n'est pas coupée ou éraillée. Si tel est le cas, remplacer l'attache d'arrimage. Ranger les attaches d'arrimage dans un endroit frais, sec et sécuritaire, à l'abri des rayons du soleil, lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Ce tendeur d'arrimage ne doit servir qu'aux fins pour lesquelles il a été prévu. Toute autre utilisation peut présenter un danger. IMMI recommande l'utilisation conjointe d'une courroie de truel, d'un tendeur d'arrimage pour la proue et d'un tendeur d'arrimage pour le caisson ou le plat-bord afin de fixer solidement la motomarine sur la remorque. Charge sécuritaire de travail: 1/3 de la capacité nominale. Ne pas dépasser la charge admissible sécuritaire pour ce produit.

IMMI provides a limited warranty, covering defects in workmanship and material for one year from date of purchase. IMMI explicitly disclaims all IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PURPOSE. EXPRESS WARRANTIES HEREIN ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE. Since the application of this product is beyond IMMI's control, IMMI's liability, and the purchaser's sole remedy, relating to the installation, application, or use of this product shall be strictly limited to recovery of its purchase price, and shall under no circumstances include recovery of any other direct, indirect, or consequential damages, whether based on damage to or loss of cargo, damage to vehicle, or any other damages.

IMMI proporciona una garantía limitada, que cubre los defectos de fabricación y de material por un año, desde la fecha de compra. IMMI expresamente rechaza todas las garantías IMPLÍCITAS, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO. LAS GARANTÍAS EXPRESAS EN ESTE DOCUMENTO SON LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. Ya que la aplicación de este producto está fuera del control de IMMI, la responsabilidad de IMMI, y el único recurso del comprador, con relación a la instalación, aplicación, o uso de este producto estará estrictamente limitado al reembolso de su precio de compra, y en ninguna circunstancia incluirá el reembolso por cualquier otro daño directo o indirecto, o consecuente, aunque este sea por daño a o pérdida de carga, daño al vehículo, o cualquier otro daño.

IMMI offre une garantie limitée d'une durée de un an à compter de la date d'achat, garantie qui couvre tout défaut au niveau de la fabrication ou du matériel. IMMI désavoue explicitement toutes les GARANTIES IMPLIQUES, Y COMPRIS GARANTIE IMPLIQUÉ DE VALEUR MARCHANDE OU DE SANTE POUR UN BUT. EXPRIMER GARANTIES EN CE CI SONT LIMITÉES A UN AN DE LA DATE D'ACHAT. Étant donné que l'application de ce produit ne relève pas du contrôle d'IMMI, la responsabilité d'IMMI, ainsi que le seul recours de l'acheteur visant l'installation, l'application ou l'utilisation de ce produit, se limitent strictement au remboursement du prix d'achat et ne doivent en aucune circonstance inclure le remboursement pour tout autre dommage direct, indirect ou consécutif, que ce soit suite à la perte du chargement ou aux dommages subis par ce dernier, aux dommages aux véhicule ou à tout autre dommage.

2" HEAVY-DUTY RATCHET MULTI PURPOSE TIE-DOWN

CargoBuckle

CUT OUT